



YACHT CLUB PORTO ROTONDO

CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST

Porto Rotondo 11, 12 e 13 Settembre.

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV lo Yacht Club Porto Rotondo - Molo di Levante – Mail: infovela@ycpr.it - Telefono 0789 34145/34010 - Sito web: www.ycpr.it, in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano, Viale Miramare, 32 – 34136 TRIESTE

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto di Porto Rotondo, con il seguente calendario:

12 settembre

Ore 10:30 Coach Meeting ed eventuale consegna nastri. Come da Punto C.8 del “Protocollo”, sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina;

Ore 14:30 Prove; Segnale di avviso 1^a prova Campionato;

13 settembre

Ore 10:30

Prove.

Premiazione al termine delle prove come da punto 15 del Bando.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 13 settembre sarà pubblicato sul sito Ufficiale della Manifestazione www.roadtobarcolanayoung.it entro le ore 18:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 [DP][NP] Il **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO”**. Una infrazione al **“Protocollo”** potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.” Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a.”

3.6 Sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla **Road to Barcolana Young - Campionato Zonale Optimist Under 16** i Timonieri tesserati FIV per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie e con tessera di Classe Optimist in corso di validità provenienti da tutta Italia, nati negli anni -2005-2006-2007-2008-2009. La Classifica del Campionato Zonale è riservata ai soli Timonieri della III Zona.

5.2 Potranno partecipare alla **Road to Barcolana Young - Meeting Zonale** i timonieri Optimist tesserati FIV per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie e con tessera di Classe Optimist in corso di validità, nati negli anni 2010-2011, provenienti da tutta Italia. La Classifica del Meeting Zonale Pre-Agonistica è riservata ai timonieri tesserati FIV appartenenti alla III Zona nati negli anni 2010-2011.

5.3 Successivamente allo svolgimento della Coppa Primavela i tesserati che sono nell'anno di compimento dell'ottavo anno di età, potranno partecipare ai Raduni dedicati all'Attività Zonale Pre-agonistica.

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l’**APP My Federvela**, entro e non oltre il giorno **8 settembre 2020**.

La partecipazione alla regata è su invito e perciò gratuita.

Dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: infovela@ycpr.it indicando in oggetto: Documenti Manifestazione (indicare il numero velico).

La sottoelencata documentazione:

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “D.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per l’attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore. 12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all’indirizzo: infovela@ycpr.it entro l’8 settembre 2020;

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data, o che non si accrediteranno anticipatamente, non verrà garantito l’ormeggio.

14. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione www.roadtoarcolanayoung.it dalle ore 11:00 del 12 settembre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” RRS. Tutti i concorrenti o i loro istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

15. PREMI:

15.1 La cerimonia di Premiazione potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo”.

15.2 Premi

- ai primi 3 della Classifica Generale overall Juniores;
- ai primi 3 della Classifica Generale overall Cadetti;
- alla prima classificata Equip. Femminile Juniores overall;
- alla prima classificata Equip. Femminile Cadetti overall;
- ai primi 3 del Campionato Zonale Juniores;
- ai primi 3 del Meeting Zonale Cadetti;
- alla prima Equip. Femminile del Campionato Zonale Juniores;
- alla prima Equip. Femminile del Meeting Cadetti;
- I primi quattro classificati overall delle quattro categorie in gara (Juniores – Cadetti – femm.Juniores – femm. Cadetti) potranno partecipare alla **Barcolana** - in programma dal 3 all’11 ottobre 2020 - a bordo di una imbarcazione d’altura dell’Organizzazione.
- Gadget di partecipazione per i tutti Concorrenti.

Verranno consegnati eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione sarà effettuata non appena possibile, al termine della manifestazione.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E ‘competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

YACHT CLUB PORTO ROTONDO

Il Comitato Organizzatore

SOCIETA’VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

Il Comitato Organizzatore