

CNB

YACHT BUILDERS

Rendez Vous | 24

PORTO ROTONDO | JUNE 7 - 9, 2024



NOTICE OF RACE

BANDO DI REGATA

Rub' al Khali

19.748556°, 53.126000°



450 anni di cultura del valore patrimoniale

Un patrimonio è prima di tutto un impegno. Un impegno verso coloro che lo hanno costruito e verso coloro che ne raccoglieranno il testimone. Banca Patrimoni Sella & C. da sempre è consapevole di tale impegno e se ne prende cura fedelmente nel tempo.

Banca Patrimoni Sella & C.

Scopri di più su [bps.it](https://www.bps.it)



Dear Owners, Carissimi Armatori,

In 2024, we find ourselves again in Porto Rotondo, where we have been organizing the Solaris Cup for ten years and celebrating the 50th anniversary of the shipyard. It is a perfect racecourse and a magical place that, we are sure, will be the ideal setting for the magnificent CNB fleet, which, for this edition, reaches a record number of 22 yachts.

We are happy to welcome you again to these splendid waters for three days of shared passion, sport, and social moments that we have prepared for you. To all CNB yacht owners and friends, thanks for your commitment to participate in our Rendez-Vous and your enthusiasm and the beauty of your boats! - has brought us this far! Happy sailing!



Con il 2024 ci ritroviamo a Porto Rotondo dove da 10 anni organizziamo la Solaris Cup e festeggiamo i 50 anni del cantiere. Un campo di regata perfetto e un luogo magico che, sia-

mo sicuri, sarà la perfetta cornice per la magnifica flotta CNB che, per questa edizione, raggiunge anche qui un numero record di 22 scafi.

Siamo felici di accogliervi ancora una volta in queste splendide acque per 3 giorni di passione condivisa, di sport e di momenti sociali che abbiamo preparato per voi. A tutti voi armatori e amici di CNB, il mio personale ringraziamento per l'impegno a partecipare al nostro Rendez-Vous che, grazie proprio al vostro entusiasmo - e alla bellezza delle vostre barche! - ci ha portato fino a qui! Buona navigazione.

Marc Giorgetti
Solaris Yachts Owner

it is with great pleasure and a sense of partnership that we welcome the CNB fleet for this important occasion. As we reach the 10th edition of the Solaris Cup, we are proud to have seen it grow here since the beginning. We consider ourselves the 'seaside home' for Solaris and CNB and the many owners who have adopted Porto Rotondo as their 'home port'. The Yacht Club Porto Rotondo has also evolved, with a renewed focus on the sporting aspect of the event to guarantee you great fun at sea. We have also opened the doors of our Club to host you and make you feel as comfortable as possible during these three days of great fun. We value our partnership with you and look forward to many more years of shared passion for yachting.



È un grandissimo piacere accogliere la flotta CNB per un'occasione così importante, così come è una soddisfazione essere arrivati alla 10ma edizione della Solaris Cup, che

proprio qui abbiamo visto nascere e crescere fin dal principio. Per questo motivo siamo orgogliosi e ci sentiamo un po' 'la casa al mare' dei Solaris e di CNB e dei tanti armatori che adottato Porto Rotondo come 'home port'.

Anche lo Yacht Club Porto Rotondo è cambiato e si è evoluto: abbiamo posto sempre più attenzione alla parte sportiva dell'evento per garantirvi grande divertimento in mare, così come abbiamo aperto le porte del nostro Club per cercare di ospitarvi e farvi stare al meglio in questi 3 giorni di grande divertimento!

Luigi Fabrizio Ferrero de Falco
President YCPR

as Commodore of the Yacht Club Porto Rotondo, I am delighted to host the CNB yachts for their annual rendezvous. We look forward to many more years of collaboration and maintaining and strengthening this prestigious sporting partnership with CNB Yachts' outstanding international nautical excellence.

As we approach the 60th anniversary of Porto Rotondo, we are excited for a season filled with great sailing and yachting.

We are looking forward to this milestone and your participation in the celebrations. Fair winds!

È una grande soddisfazione poter ospitare ancora una volta gli scafi di CNB per il loro rendez-vous annuale. In qualità di Commodore dello Yacht club Porto Rotondo e, auspicando

che altrettanti saranno gli anni di collaborazione, ci impegneremo per mantenere e rafforzare questo prestigioso sodalizio sportivo con la grande eccellenza nautica internazionale, CNB Yachts.

In occasione dei 60 anni del borgo di Porto Rotondo, è sicuramente un importante appuntamento, per aprire una stagione, all'insegna della grande vela e dello yachting. Buon vento!

Andrea Casimirri
Commodore YCPR



YACHT CLUB PORTO ROTONDO



Persol®

CNB
YACHT BUILDERS
Rendez Vous | 24
PORTO ROTONDO | JUNE 7 - 9, 2024

FRIDAY JUNE 7

hour 19:00	Welcome Cocktail at YCPR premises <i>Apertivo di benvenuto nel piazzale dello YCPR</i>
-------------------	---

SAUTURDAY JUNE 8

hour 9:15	Skipper briefing YCPR premises - <i>Skipper briefing piazzale YCPR</i>
hour 11:00	Race start - <i>Partenza regata</i>
hour 19:45	Crew dinner followed by party till late <i>Cena equipaggi e festa a seguire</i>

SUNDAY JUNE 9

hour 10:00	Skipper briefing - <i>Skipper briefing</i>
hour 12:00	Race start - <i>Partenza regata</i>
After the race	Prize-giving ceremony - <i>Premiazione</i>

**SCHEDULE
OF EVENTS**

PROGRAMMA EVENTI

ORGANISING AUTHORITY



YACHT CLUB PORTO ROTONDO



Piazza Yacht Club Porto Rotondo, 1
Porto Rotondo, Olbia-Sardegna-Italy
T. +39 0789 34010 - www.ycpr.it

HOST PARTNERS



EVENT PARTNERS



OFFICIAL SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS



RATING FIV LEISURE BOATS

1. ORGANIZING AUTHORITY

- **Yacht Club Porto Rotondo**
Piazza Yacht Club Porto Rotondo 1,
07026 Porto Rotondo (OT)
Tel. +39 0789 34145
E-mail: infovela@ycpr.it

in conjunction with:

- **Solaris Yachts SRL**
Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD)
Tel. +39 0431 91304
E-mail: info@solarisyachts.com

and

- **Yacht Service Club**
Marina di Porto Rotondo
E-mail: info@b-yachtserviceclub.com.

2. RACE AREA

Races shall take place on the stretch of sea in front of Yacht Club Porto Rotondo

3. SCHEDULE

SATURDAY JUNE 8

- 09:15 Skipper's Briefing at the Yacht Club Porto Rotondo
- 11:00 First race warning signal
- 16:00 Time limit for completing the races of the day. If there is a delay in the start procedures, the time limit may be extended and what is communicated via radio to participants shall not constitute a reason for disputing or requesting compensation.

SUNDAY JUNE 9

- 10:00 Skipper's Briefing at the Yacht Club Porto Rotondo
- 12:00 First race warning signal
- 16:00 Time limit for completing the races of the day. If there is a delay in the start procedures, the time limit may be extended and what is communicated via radio to participants shall not constitute a reason for disputing or requesting compensation.
- 16:30 (approximately) Prize-giving Ceremony at the Yacht Club Porto Rotondo

During these two days it will be possible to take part

RATING FIV DIPORTO

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- **Yacht Club Porto Rotondo**
Piazza Yacht Club Porto Rotondo 1,
07026 Porto Rotondo (OT)
Tel. +39 0789 34145
E-mail: infovela@ycpr.it

in collaborazione con:

- **Solaris Yachts SRL**
Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD)
Tel. +39 0431 91304
E-mail: info@solarisyachts.com

e

- **Yacht Service Club**
Marina di Porto Rotondo
E-mail: info@b-yachtserviceclub.com.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante lo Yacht Club Porto Rotondo

3. PROGRAMMA

SABATO 8 GIUGNO

- Ore 09:15 skipper briefing presso la sede dello Yacht Club Porto Rotondo
- Ore 11:00 Segnale di avviso prima prova
- Ore 16:00 Tempo limite per il termine delle Veleggiate del giorno. Qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza il tempo limite potrà essere allungato e quanto comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

DOMENICA 9 GIUGNO

- Ore 10:00 skipper briefing presso la sede dello Yacht Club Porto Rotondo
- Ore 12:00 Segnale di avviso prima prova
- Ore 16:00 Tempo limite per il termine delle Veleggiate del giorno. Qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza il tempo limite potrà essere allungato e quanto comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.
- Ore 16:30 circa premiazione presso la sede dello Yacht Club Porto Rotondo.

Possono essere disputate un massimo di tre veleg-

NOTICE OF RACE

DROP

Arihiro Miyake

Photo Alberto Strada

NEMO
NEMOLIGHTING.COM

in a maximum of three races, the worst score won't be discarded.

The Organising Committee reserves - in its sole discretion - the right to change the race instructions timely informing participants.

Those who retire from the race shall notify the Organising Committee via VHF channel 74 of the event or by telephone at +39 0789 34145

4. RULES

Navigation during this event is governed by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGs); therefore, the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) shall not apply.

5. ELIGIBILITY AND GROUPS

The eligibility is subject to the approval of the Organising Committee.

The Organising Committee reserves the possibility - according to the number of participants - to divide the fleet into two groups depending on the type of boat: A (Bordeaux 60 and CNB 66) and B (Maxi)

6. FIV MEMBERSHIP

Italian competitors shall have a valid FIV membership card. FIV Leisure Sailboat category members are eligible to participate in the race too. The yacht membership is dedicated to those who are interested in participating in amateur and recreational sailing events such as "Veleggiate" (sailing races). The membership involves the insurance and does not require a medical examination, but it does not allow members to take part in any sports nor competitive activity such as regattas or sailing school.

7. RACE RESULTS AND SCORING

The Low Scoring System (RRS Appendix 4.1) shall be applied to all results and the boats rating shall be calculated using the FIV sailing yachts formula.

8. TROPHIES

- 1st 2nd 3rd place group A (Bordeaux 60 and CNB 66)
- 1st 2nd 3rd place group B (Maxi)

9. NOTICES FOR COMPETITORS

When completing the registration, owners shall:

giate senza prova di scarto nelle due giornate.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 74 della manifestazione o per telefono al +39 0789 34145

4. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. AMMISSIONE E GRUPPI

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in due raggruppamenti per tipologia di imbarcazione: A (Bordeaux 60 e CNB 66) e B (Maxi)

6. TESSERAMENTO FIV

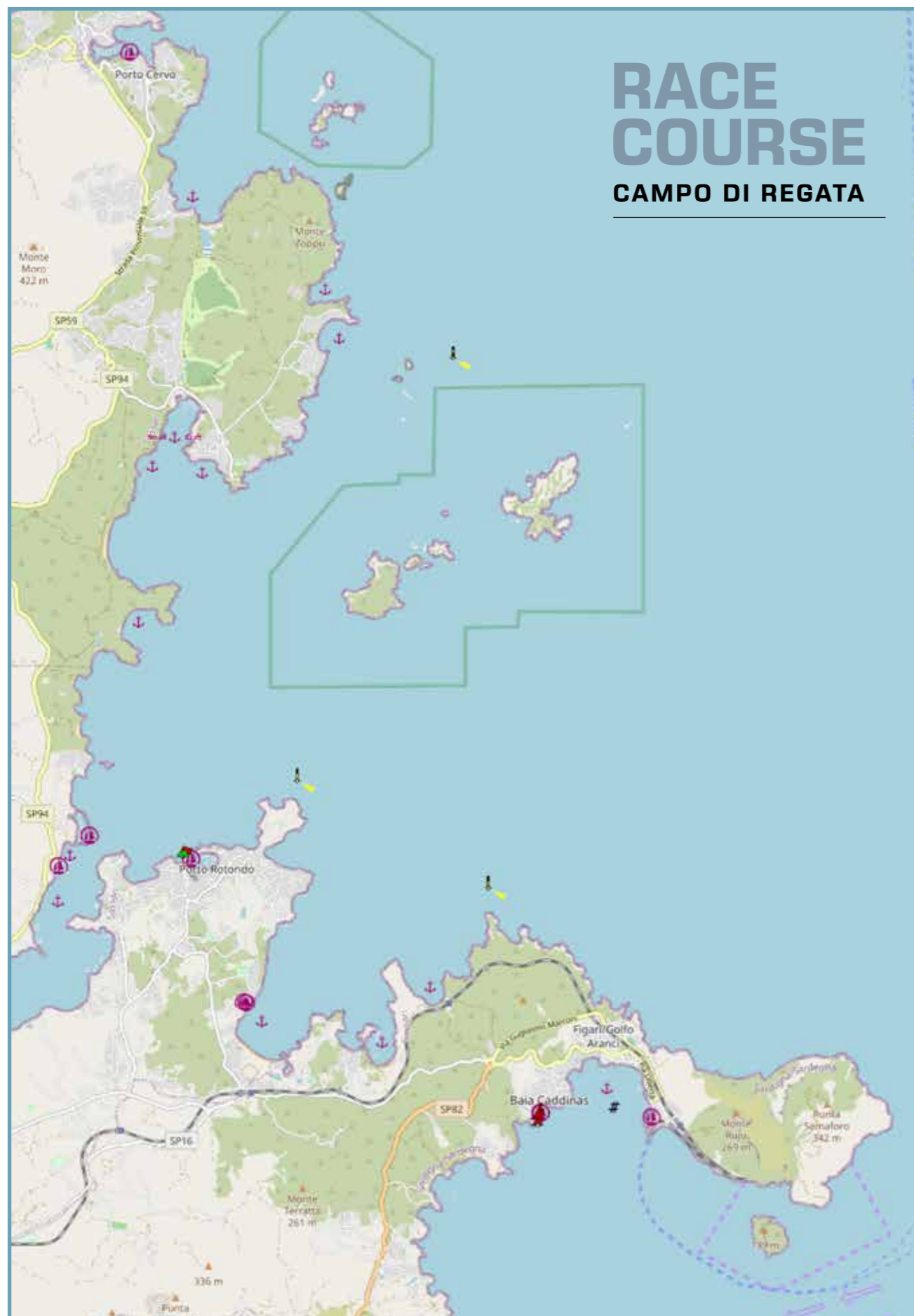
I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico. La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

7. CLASSIFICHE E PUNTEGGI VELEGGIATA

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R. A4.1 e il rating delle imbarcazioni calcolato con la formula FIV diporto a vele bianche.

8. PREMI

- 1° 2° 3° classificato gruppo A (Bordeaux 60 e CNB66)



- provide their phone number in order to facilitate any urgent communication
- fill in the "crew list" and indicate the valid FIV membership card number
- provide a copy of the insurance.

10. VHF COMMUNICATIONS

All radio communications will be announced on VHF channel 74

11. ACCEPTANCE OF THE RULES

The Organising Committee will make the final decision on the compliance of the characteristics of the boats required by the "Notice of Race". In such a case, it will directly manage the event at sea and will settle any disputes solely for the purpose of conducting the event in the spirit of sportsmanship and fair navigation; its decisions will be final for all parties involved.

The participation in a recreational sailing event organised in compliance with these instructions entails each participant's and boat owner's agreement:

- to be unconditionally governed - without complaint- by these instructions;
- to accept the Organising Committee's decisions regarding any matter arising from these instructions;
- not to resort to third parties with respect to any such decisions made by the Organising Committee.

12. SAFETY

Each boat shall have on board the safety equipment required by the Italian rules in force. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. A boat or competitor shall give all possible help to any person or vessel in danger.

13. FAIR SAILING

A boat and her owner shall compete in compliance with recognised principles of sportsmanship and fair play.

- 1° 2° 3° classificato gruppo B (Maxi)

9. VVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

10. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 74

11. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste

dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

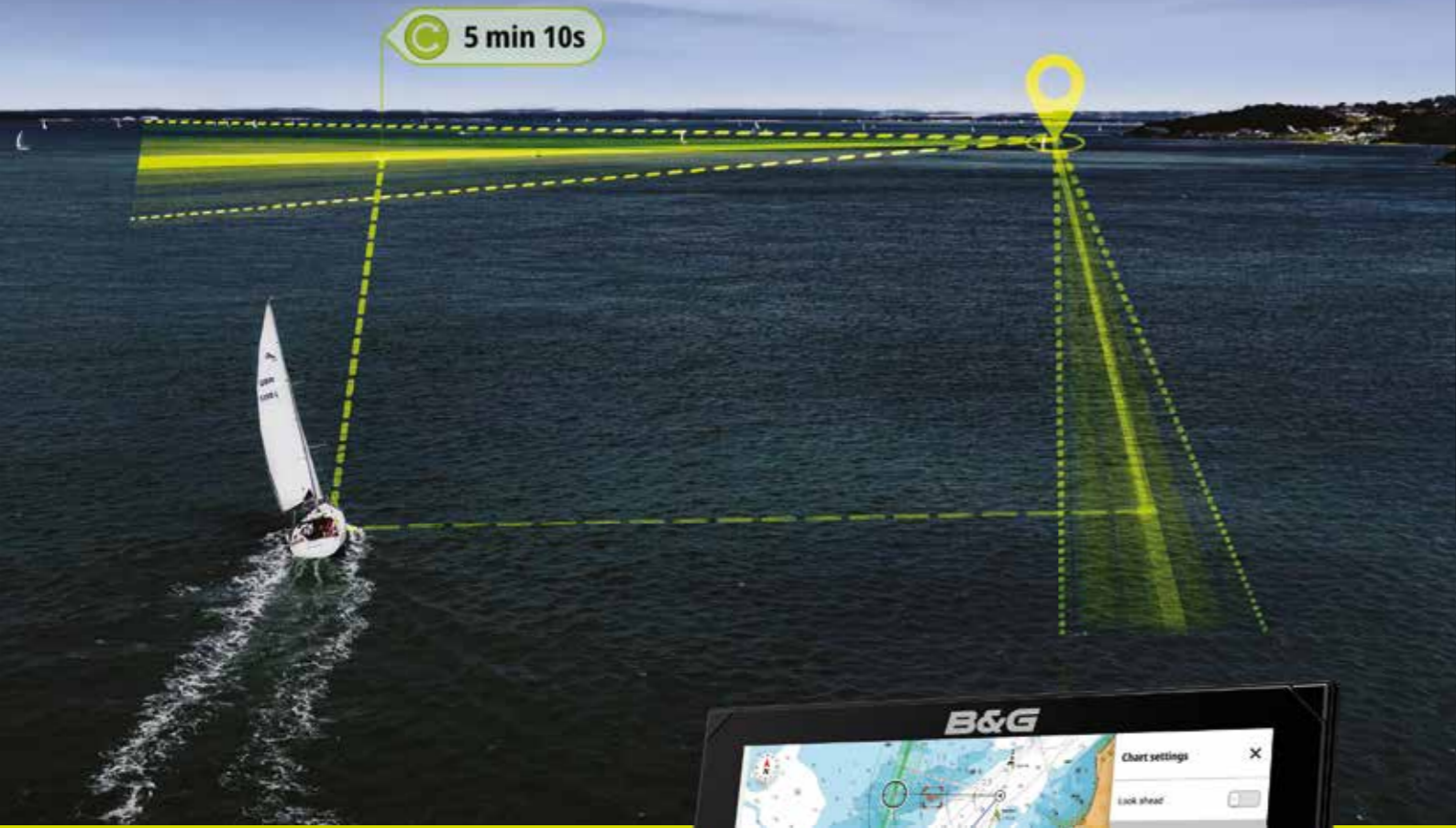
- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

12. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa Italiana vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

SAILING, SIMPLIFIED



NEW ZEUS® S

Zeus S is designed for simplicity. It all starts with brand new Sailing Modes for Cruising and Racing. Get instant access to all the right data for your situation.

Zeus S also brings updates and additions to B&G's award-winning sailing features like C-MAP®-powered Safety Alerts, race routes, Laylines and SailSteer™.

On-board navigation is taken care of by the highly-accurate C-MAP DISCOVER™ X and REVEAL™ X charts, and our intuitive new interface and Setup Wizard get you connected to all your on-board electronics in minutes.



AVAILABLE IN 7", 9" & 12".

B&G

Marine Electronics for Sailing



www.bandg.com

14. RESPONSIBILITY AND DECISION TO RACE

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk and under their personal responsibility. The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. The organisers will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things, both at sea and ashore, as a consequence of participation in the races. The safety of a boat and her compliance with the requirements of offshore sailing and the protection of persons on board and boats in general shall be the sole inescapable responsibility of the owner/owner representative.

15. ADVERTISING

No restriction. However, the Organising Committee may prohibit the display of any advertising in its sole discretion.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

14. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

15. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.



* Garantie THIÉNOT, Directrice de la Maison Thiénot - www.champagne-thienot.com

"Osons Demain"

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

RACE PRIZES & TROPHIES

First, second and third of the overall ranking for each Group.

Primo, secondo e terzo della classifica generale per ogni Gruppo.

SPONSORS' PRIZES



2 Mathusalem bottles for the first of each category
 24 bottles for the second and third of each category
2 bottiglie Mathusalem per il primo di ogni categoria
24 bottiglie per il secondo e terzo di ogni categoria



5 litres Magnum Bottle
Bottiglia Magnum da 5 litri

PRIZES & TROPHIES

PREMI E TROFEI

SEASE



SEASE.IT