



Vele d'Epoca a Porto Rotondo 2009

MODULO DI ISCRIZIONE / ENTRY FORM



Nome Yacht - Yacht name _____

Numero velico - Sail number _____

Yacht Club _____

Lunghezza fuori tutto - Overall length _____

Larghezza massima - Maximum beam _____

Pescaggio - Draft _____

Cantiere - Shipyard _____

Progettista - Designer _____

Anno di Varo - Year of launching _____

Armamento - Rig _____

Colore scafo - Hull colour _____

Armatore - Owner _____

Indirizzo - Address _____

Nazione - Country _____ Tel/Phone _____ Fax _____

E-mail _____

Da inviare a - To be sent to :
Yacht Club Porto Rotondo Molo di Levante - 07026 Porto Rotondo (OT)
tel. +39 0789 34145 - fax +39 0789 381282
www.ycpr.it - e-mail : infovela@ycpr.it

Bonifico bancario - Bank transfer :
BANCO DI SARDEGNA C/C 60300
OLBIA - 07026 - PORTO ROTONDO - VILLAGGIO RUDARGIA RC5
ABI : 01015 - CAB: 84986 - CIN:F;
SWIFT: IT3S540 - IBAN: IT68F010 1584 9860 0000 0060 300



Vele d'Epoca a Porto Rotondo 2009

Dichiarazione di Responsabilità

Presa visione dell'art. 26 del "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C. I. M., 2006-2009" che recita:(Regola fondamentale dell'ISAF) "Ogni yacht, sotto la sua esclusiva responsabilità, decide se prendere o no la partenza, o se restare in gara". I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si rammenta ai comandanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere ai loro yachts e ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno accertarsi che siano state stipulate le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, ivi compresi quelli verso terzi. È competenza dei comandanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ecc. se uscire o non uscire in mare e prendere parte alle prove in programma. A seguito di una grave infrazione di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste (o Giuria) può escludere un concorrente dalla partecipazione alle prove successive, espellerlo dalla competizione o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per prove propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione. Il comandante è responsabile del comportamento del suo equipaggio e sanzioni possono essere contro di lui adottate, sino alla radiazione dello yacht dalla prova considerata, senza che altre sanzioni siano escluse. Il sottoscritto dichiara di sottostarvi integralmente così come accetta il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con le disposizioni in tali documenti contenute.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675/96 sulla privacy. I dati non saranno diffusi, né comunicati a soggetti diversi da quelli che concorrono alla prestazione dei servizi richiesti.

Declaration of Responsibility

Having looked over the art. 26 of the "Rules for the rating and racing of vintage and classic yachts, C.I.M. 2006-2009" which says: (Fundamental rule of the ISAF) "Each yacht is given the choice, under its sole responsibility to decide whether or not to start or to continue racing". The competitors participate in the races at their own risk and under their own responsibility. The organisers will not be held responsible for damages suffered by persons or things, on land as well as at sea, in consequence of a yacht's participation in the regattas. Captains/Owners are reminded that they are personally responsible for any damage to persons and things that can happen to their yacht or their crew. For this reason they will check the existence of all necessary insurance to cover all risks, including those involving third-parties. It is the responsibility of the captain or of the owner, based on the competence and training of his crew to judge the force of the wind, the sea condition, the weather forecast, etc., in order to decide whether or not to take part in the races. The Protest Committee may disqualify a competitor for misbehaviour or bad sportsmanship from any further participation to the scheduled races. The Protest Committee may also apply any disciplinary sanctions. This ruling applies not only for the current races but also during the whole event. The Captain is responsible for the behaviour of his crew and sanctions may also be taken against him including the radiation of the yacht from the race.

The undersigned declares that he will be entirely subject to it. He also declares to agree to the Notice of race and the Race Instructions.

Data - Date : _____ Firma - Signature _____