

MAESTRALE

Newsletter dello YACHT CLUB PORTO ROTONDO
Molo di Levante, 07020 Porto Rotondo (SS)
Tel./fax 0789-34010



UN ANNO DI SUCCESSI PER LO YACHT CLUB PORTO ROTONDO

Puntuale come sempre, riecco il maestrale che spira sulla club house in questa fine d'anno, uno tra i più intensi della giovane storia del nostro club. Un anno che ha portato molte novità e che ha visto ancora una volta lo Yacht Club Porto Rotondo come uno tra i più attivi circoli nel Mediterraneo, grazie all'organizzazione dei campionati italiani ed europei di J24 e del Circuito del Mediterraneo per i Farr 40', oltre all'ormai consolidato calendario velico che comprende il trofeo di barche d'epoca Bailli de Suffren, la Regata dei Legionari e l'evento Vele Latine a Porto Rotondo.

I TRIONFI DELLE VELE LATINE

Come anticipato nel numero precedente, riportiamo i risultati della regata delle vele latine che si è svolta a Porto Rotondo il 13 e il 14 settembre.

Classe A: 1) Almare; 2) Mastro d'Ascia Angiulin; 3) Mastro Mario.

Classe B: 1) Chiocciolina; 2) Paola; 3) Elena.

Classe C: 1) Lavinia Mia.

Classe Velieri: 1) Terranoa 2000; 2) Francesca; 3) Maria.

Classe Guzzette: 1) Guzzetta; 2) Alubé.

IL RITORNO DEI LEGIONARI

I Legionari sono tornati alla fine di ottobre, numerosi come ogni anno, a commemorare Andrea Campesi, nostromo di Porto Rotondo rimasto nel cuore di tutti, che amava chiamare i suoi ragazzi con l'appellativo di legionari. La regata (foto sotto), particolare nel suo svolgimento che vede alternarsi

matchrace di guzzette e sfide tra singoli equipaggi (dove viene messo in palio ogni tipo di mercanzia, tra cui il più gettonato rimane sempre il genere mangereccio), non prevede forme di agonismo esasperato e per la prima volta nella sua storia è stata aperta anche a imbarcazioni da crociera, non necessariamente con scafo in legno. Come ogni anno i vari equipaggi, provenienti da tutto il nord Sardegna, nonostante le condizioni del tempo non ottimali, si sono ritrovati per due giorni allo Yacht Club. Il Trofeo Challenge Campesi è andato ad Armanda Madre, che è risultata l'imbarcazione con a bordo l'equipaggio di età media più bassa. Tra le barche d'epoca ha prevalso Botta Dritta, uno sloop in legno di Luigi Carpaneda, tra le vele latine Mastro d'Ascia Angiulin di Lorenzo Dongu e tra le imbarcazioni da crociera Ligeia di Pasquale Laperla.

Nella classe optimist ha vinto Lorenzo Pellè del C.N. Arzachena, che si è imposto su Elisabetta Stara del C.N. Bosa e su Paolo Pileri del C.N. Arzachena. Il campionato del mondo per la classe Guzzette Monotipo è andato all'imbarcazione Alubé dell'omonimo consorzio, proveniente dal C.N. Fertilia, seguita da Guzzetta del Consorzio Guzzette di Stintino.

Il trofeo matchrace di guzzette per circoli ha divertito davvero tutti, partecipanti e spettatori, confermando il successo del format della Regata dei Legionari. Nel golfo di Congianus i fratelli Montella della L.N. La Maddalena hanno battuto in finale il C.N. Arzachena. Da segnalare anche il terzo posto dell'equipaggio della L.N. Olbia.

Il consiglio direttivo e tutto il personale augurano a tutti buone feste e un felice anno nuovo.

IL MAESTRALE ARRIVA A LE HAVRE

Una delegazione dello Yacht Club Porto Rotondo, composta dai nostri soci Peppino Murgia e Davide Gessa accompagnati dal presidente Gian Battista Borea d'Olmo, ha preso parte alla regata dei Club Alliéés dello Yacht Club de France, organizzata a Le Havre dalla Société des Regates du Havre (Srh). Ma i nostri portabandiera non si sono limitati a partecipare, hanno anche vinto. Ai due soci vanno le nostre congratulazioni e i ringraziamenti per aver tenuto alto il nome del nostro circolo. Un ringraziamento particolare va ad Anne de Bagneaux-Savater, presidente della Srh, per l'accoglienza riservatoci.

