



YACHT CLUB PORTO ROTONDO



MARINA DI PORTO ROTONDO



REGATA DEI LEGIONARI

XVI^a Edizione
24 - 25 Ottobre 2009

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Regata è organizzata dallo Yacht Club Porto Rotondo, sotto l'egida della FIV e dell'AIVeL.

COMITATO ORGANIZZATORE

Yacht Club Porto Rotondo, Marina di Porto Rotondo, Consorzio del Comprensorio di Porto Rotondo e la Società Wake,s.

LOCALITA'

La regata sarà disputata nelle acque antistanti la Marina di Porto Rotondo.

AMMISSIONI

- **imbarcazioni a Vela Classiche, d'Epoca e/o da lavoro**, mantenute in condizioni di navigabilità, che sono state varate entro l'anno 1969. Sono anche ammesse imbarcazioni varate posteriormente purché di progettazione e costruzione strettamente rispondenti a criteri tradizionali antecedenti al 1969. Non è consentito l'utilizzo di vele costruite con fibre esotiche e con tessuti laminati in genere. Il Comitato Organizzatore, potrà, a suo insindacabile giudizio, accogliere l'iscrizione di imbarcazioni non conformi ai requisiti sopra citati, qualora ritenesse la partecipazione delle stesse di rilevante importanza per la buona riuscita della manifestazione e potrà altresì rifiutare l'iscrizione di imbarcazioni in possesso dei requisiti necessari.
- **Imbarcazioni a Vela Latina.**
- **Imbarcazioni Monoscafo a Vela da Regata / Crociera.**
- **Imbarcazioni della categoria Derive**
- **Imbarcazioni Classe 420**
- **Imbarcazioni Classe Optimist.**

ISCRIZIONI, TASSA DI ISCRIZIONE E ISTRUZIONI DI REGATA

Le iscrizioni dovranno pervenire allo Yacht Club Porto Rotondo entro e non oltre le ore 17:00 di Sabato 24 Ottobre 2009. Saranno valide solo se accompagnate dalla relativa quota di iscrizione, dalla lista completa dell'equipaggio e dalle relative tessere F.I.V.. Tutti i membri d' equipaggio dovranno essere tesserati F.I.V.

per l'anno in corso. Le Istruzioni di Regata saranno consegnate ai partecipanti presso la Segreteria Regate dello Y.C.P.R. dopo la formalizzazione dell'iscrizione.

La quota di iscrizione sarà suddivisa così come segue :

- € 40,00 per imbarcazioni fino a mt. 5,99
- € 55,00 per imbarcazioni dai 6 mt. ai 9,99
- € 80,00 per imbarcazioni dai 10 mt. ai 12.
- € 100,00 per imbarcazioni oltre i 12 mt..
- La tassa di iscrizione per la Classe Optimist e tutte le altre derive è di € 10,00

REGOLAMENTI

La regata sarà disputata con l'applicazione dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF 2009/2012;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Normativa F.I.V. in vigore.

PERCORSO

Il percorso verrà illustrato nelle Istruzioni di Regata.

CLASSI E CLASSIFICA

Le classi e la classifica saranno stabilite con la stipula di sfide tra gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte. Ogni sfida potrà coinvolgere due o più imbarcazioni e premi di qualsiasi natura, eccetto denaro, forniti dagli armatori sfidanti.

Le sfide saranno registrate dal Comitato Organizzatore in occasione del briefing.

Sarà stipulata una classifica overall in tempo reale tra tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte.

Le imbarcazioni delle Classi Optimist, 420, Classiche, d'Epoca e/o da Lavoro, Crociera e Vele Latine, gareggeranno tra loro in tempo reale e avranno classifica separata per ogni Classe.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata

PREMI

Tra le imbarcazioni Classiche, d'Epoca e/o da lavoro verrà assegnato il Trofeo Challenge Campesi all'equipaggio più giovane.

Verranno assegnati inoltre i seguenti premi:

- le poste stabilite nelle sfide.
- I primi tre classificati della Classe Optimist
- Il primo classificato eq. Femminile Classe Optimist
- Il primo classificato Classe 420
- Il primo classificato nella categoria Derive
- Il primo classificato delle imbarcazioni Classiche, d'Epoca e/o da Lavoro.
- Il primo classificato delle imbarcazioni a Vela Latina.
- Il primo classificato della Sezione Regata / Crociera.
- Il primo classificato eq. Femminile "Legionari".

Con la collaborazione di:

