



YACHT CLUB PORTO ROTONDO

Porto Rotondo, 29 Giugno 2010

Il Bailli de Suffren riporta le vele d'epoca a Porto Rotondo.

***Oiseau de Feu* (epoca marconi), *Cin Cin* (classico marconi), *Moonbeam of Fife III* (epoca aurico) e *Udine 1000* (Spirit of Tradition) primi nella tappa Saint Tropez-Porto Rotondo.**

Sono tutte ormeggiate a Porto Rotondo, davanti alla nuova Clubhouse del circolo, le 19 barche d'epoca del Trofeo Bailli de Suffren, arrivate da Saint Tropez. Gli arrivi erano iniziati ieri sera e sono proseguiti per tutta la notte e la mattinata di oggi. La partenza della flotta per la seconda tappa del trofeo, Pantelleria, è fissata per domani, mercoledì, a mezzogiorno: la start line sarà appena fuori dall'imboccatura di Porto Rotondo.

Dopo Pantelleria, le barche faranno rotta su Malta.

Il *Bailli de Suffren* apre la stagione velica di Porto Rotondo. La nuova Clubhouse del circolo, inaugurata sabato, esordisce con un evento importante, nel segno della tradizione. Le barche d'epoca hanno infatti un forte legame con Porto Rotondo, e lo spettacolo degli alberi di legno che sveltano sullo sfondo della nuova sede del club, ha emozionato molti.

Il *Bailli de Suffren* è giunto alla nona edizione. I "cavalieri-corsari" che ripercorrono la rotta del balivo e cavaliere dell'Ordine di Malta, Pierre-Andre De Suffren, nato nel 1726 in Provenza, uomo di fiducia del re Luigi XVI, attraversano il Mediterraneo da Saint Tropez a Malta, percorrendo 630 miglia nautiche e facendo solo due tappe, a Porto Rotondo e poi a Pantelleria. L'evento è organizzato dalla Société Nautique di Saint Tropez, con la collaborazione dello YC Porto Rotondo, del Royal Yacht Club di Malta e dell' A.A.B.P. (l'Associazione Armatori Barche Pantesche); è coordinato dal Marenostrom Racing Club di Saint Tropez.

Oiseau de Feu, *Rowdy*, *Moonbeam III*, sono state le prime barche a raggiungere Porto Rotondo, domenica notte. L'ultima, *Serena*, è entrata in porto stamattina alle 11.30. Nel mezzo, una dopo l'altra sono arrivate *Vistona*, *Tioga*, *Trumpeter*, *Isis*, *Yen Li*, *Faiaoahe*, *Havsornen* e *Sitting Bull*. Ad accogliere *Vistona*, armatore Gian Battista Borea D'Olmo, per oltre dieci anni presidente del circolo, l'attuale presidente dello Yacht Club Porto Rotondo, Luigi Donà dalle Rose. Date le differenze di dimensioni - si va dagli undici metri di *Cin Cin* ai 30 di *Moonbeam* - e armo, la flotta è stata divisa in 4 classi: epoca marconi, classico marconi, epoca aurici e Spirit of Tradition.

A seguire i primi classificati, per ognuna delle 4 classi, della prima tappa (Saint Tropez-Porto Rotondo):

Tappa I: Saint Tropez-Porto Rotondo:

- Epoca marconi: *Oiseau de Feu*
- Classici marconi: *Cin Cin*
- Epoca aurici: *Moonbeam of Fife III*
- Spirit of tradition: *Udine 1000*

Il programma prevede questa sera la Cena degli armatori, domattina il briefing alle 10, e la partenza a mezzogiorno.

La lista completa degli iscritti e la divisione per categorie è consultabile su: www.ycpr.it; www.tropheebaillidesuffren.com e www.snst.com

L'attuale detentore del *Trofeo Bailli de Suffren* è il "marconi" *Rowdy*, disegnato da Nathaniel Herreshoff e costruito nell'omonimo cantiere a Bristol, Rhode Island, nel 1916. *Rowdy* fa parte della piccola flotta dei cosiddetti "New York 40 Class": 15 barche costruite tra il 1916 e il 1917, espressamente per i soci del New York Yacht Club. L'attuale armatore di *Rowdy*, Graham Walker, l'ha acquistata rispondendo a un annuncio su E-Bay! Perfettamente restaurata e competitiva come nel suo glorioso passato, *Rowdy* si è aggiudicata il Rolex Tropy alla Voiles di Saint Tropez nel 2008 e nel 2009.

Moonbeam III, creatura di William Fife III, ha cento anni alle spalle e ora un'armatrice donna, Laurence Waechter, che l'ha "ereditata" dal papà Didier. *Oiseau de Feu* invece è del 1937, costruita a Southampton nei cantieri Camper & Nicholson per il Commodoro del RORC, che voleva una barca per vincere il Fastnet. Nicholson disegnò appositamente una barca ispirata a un dodici metri ma abbastanza comoda anche per regatare e fare crociera: "la barca ideale, e più elegante, che uno *yachtsman* possa desiderare". Recentemente è stata insignita del prestigioso titolo di "Monument historique": sono stati sette finora i suoi proprietari, tra i quali un ministro della Terza Repubblica e "Mr. Cointreau".

Programma del Bailli de Suffren 2010

- Sabato 26 giugno: partenza della prima tappa, Saint Tropez-Porto Rotondo (193 miglia nautiche);
- Mercoledì 30 giugno: partenza della seconda tappa, Porto Rotondo-Pantelleria (304 miglia nautiche);
- Martedì 6 luglio: partenza della terza tappa, Pantelleria-Malta (138 miglia nautiche).

Sponsor e supplier: le Tenute Adragna di Trapani, Il Consorzio di Porto Rotondo, la Marina di Portorotondo, Parmigiani, Ginette NY, Coca Cola e Barilla.

Contatti:

Trofeo Bailli de Suffren 2010

www.tropheebaillidesuffren.com

www.snst.com

Silvia Figari, relazioni Francia-Italia

Yacht Club Porto Rotondo

Molo di Levante

07026 Porto Rotondo (OT)

Italy

www.ycpr.it

Ufficio Stampa: Maria Luisa Farris

tel. + 39 0789 34010

e-mail: infovela@ycpr.it